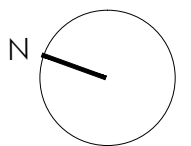


LEGENDA

- PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE E FRUIZIONE DELLE AREE NATURALI
- PASSEGGIATA PEDONALE SU AREA TRASFORMATA CON PAVIMENTAZIONE ECOSOSTENIBILE
- PERCORSO IN LEGNO SOSPESO CHE DISCIPLINA GLI ACCESSI ALL'ARENILE ELIMINANDO IL CALPESTIO DELLE AREE DUNALI
- AREE DI RECUPERO VEGETAZIONE AUTOCTONA
- AREE DI RECUPERO VEGETAZIONE PSAMMOFILA ATTUALMENTE SOGGETTE A CALPESTIO
- AREE DI INCREMENTO VEGETAZIONE PSAMMOFILA
- AREE DI VEGETAZIONE AUTOCTONA DA VALORIZZARE
- ALLONTANAMENTO DELLE STRADE PRIMARIE DAL FRONTE MARE
- LIMITAZIONE DEL TRANSITO DI STRADE E CONVERSIONE IN ACCESSI PER PARCHEGGI E MANUTENZIONI STRUTTURE
- SENTIERI AREA PINETATA PER FAVORIRE L'ALLONTANAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' CARRABILE
- AREE PER LA DELOCALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI E ZONE DI CARICO SCARICO ATTUALEMENTE SUL FRONTE MARE.
- CORRIDOI BIOLOGICI PER L'ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO E LA CONTINUITA' PAESAGGISTICA
- LIMITE TRANSITO VIABILITA' CARRABILE PRIMARIA



COMUNE DI CAPACCIO PAESTUM

Provincia di Salerno
Area Lavori Pubblici



SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA:

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE TORRE-LINORA

Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica approvato con
[] Delibera di CC [] Delibera di GC [] Determinazione Dirigenziale
n. ____ del ____/____/____

RUP:

Ing. Federica Turri



PROGETTISTA:

Ing. Giovanni Vito Bello



SINDACO

Avv. Francesco Alfieri

Federica Turri

VER. 1.0	VERSIONE INIZIALE	DATA ____/____/____
VER. N. X	NOTE DI VERSIONE	DATA VERSIONE

FASE PROGETTUALE

PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICA
ED ECONOMICA

ELABORATI
PLANIMETRIA DI RECUPERO VEGETALE
E INTERVENTI DI MITIGAZIONE

DATA: REV. MAGGIO 2024

SCALA: 1:2000

CODICE FILE: /PFFE/GR18

GR18